REDLINE RACING
VULCAN

guia de instalação resumido

Atenção!

Se você não está familiarizado com manutenção mecânica/elétrica da sua motocicleta, ou termos como injetor não lhe é familiar e não sabe onde esses componentes e seus conectores e fiação estão localizados em sua motocicleta, pedimos que **não continue com a instalação por conta própria** e procure a ajuda de uma pessoa experiente!

1. Antes de instalar o Redline primeiro você deve desconectar o terminal positivo da bateria. (se não sabe o que é ou como proceder não continue a instalação!)
2. Retirar o banco
3. Retirar o plástico que cobra a bateria, dois parafusos philips
4. Soltar o tanque, dois parafusos sextavados
5. Elevar a parte de trás do tanque, apoiando sobre algum objeto.
6. Retirar a tampa do filtro de ar, quatro parafusos allen
7. Retirar o elemento do filtro de ar, um parafuso allen
8. Soltar o corpo do filtro de ar, cinco parafusos allen e dois sextavados
9. Puxar um pouco o corpo do filtro de ar, para ter acesso livre aos bicos injetores
10. O Redline não faz distinção entre cilindro dianteiro ou traseiro, pode ser instalado em qualquer ordem desde que os conectores originais não sejam invertidos. Desconecte os conectores da moto do injetor e conecte no chicote d RL e o RL nos injetores. Faça a instalação de cada injetor separadamente para evitar a inversão dos conectores originais, instalando o chicote dianteiro no injetor traseiro, por exemplo.
11. Passar o chicote do RL junto ao chicote da moto, em direção a bateria,
12. Conectar o fio preto do chicote do RL no polo negativo da bateria, um parafuso philips

13- Acomodar o RL no espaço a frente da bateria e remontar a moto

Atenção! Verifique se a conexão ficou perfeita e firme para que nenhum dos conectores se desligue com a vibração do motor.

Quando terminar a instalação certifique-se de que nenhum fio encostará no motor ou outra área quente. É uma boa ideia certificar-se de que há um pouco de folga na fiação para evitar que a vibração do motor danifique ou quebre os fios.

Após a instalação nenhum conector ou componente da moto ficará sem ligação ou solto. Garanta que todo o chicote está preso com lacre plástico de forma que não possa se soltar ou entrar em contato com qualquer superfície aquecida.

Regulando:

A regulagem é feita em 4 botões identificados de “**A”** a “**D”**. A regulagem dos botões vai de 7hrs até 17hrs que corresponde a nenhum enriquecimento até o enriquecimento máximo.

Valor de RPM de cada um dos botões:
A- 2000 RPM, B- 4000 RPM, C- 6000 RPM, D- 8000 RPM

O Redline é fornecido com regulagem padrão, use-a inicialmente para ter parâmetros de mudança.

Não aconselhamos a apenas copiar os valores de uma outra instalação, pois esses valores podem ser perfeitos para aquela motocicleta e que podem não ser os melhores para a sua.
Alteração na forma de condução da motocicleta, qualidade do combustível e estado geral de filtros e óleo lubrificante podem influenciar no resultado final da regulagem, bem como no desempenho obtido e consumo.
Sempre faça as regulagens com o motor quente.

Regulagem padrão: A- 9hrs; B- 11hrs; C- 11hrs; D- 12hrs com a chave 2 ligada.

O booster é definido nas chaves 1,2 e 3. Cada chave acrescenta um determinado valor ao pico de enriquecimento. Seus valores são acumulativos:
1- acrescenta 5
2- acrescenta 10
3- acrescenta 20

Sequencia de combinação dos botoes ligados:
05- 1
10- 2
15- 2+1
20- 3
25- 3+1
30- 3+2
35- 3+2+1

Por exemplo. Com o botão 1 ligado (ON) os picos de enriquecimento ultrapassam a linha do gráfico em 5% (área verde no gráfico).
Com o botão 3 e 1 ligados, o pico ultrapassa em 25%.

Para mais informações consulte o site do Redline Racing.

www.RLRACING.com.br